



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

28.11.2024 № 1.19-12415

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо «Анализ безопасности  
движения поездов на железнодорожных путях  
общего пользования»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год на 11 листах.

Врио начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 г.**

**I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 2 крушение. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по октябрь 2024 г. не допущено.



Рисунок 1.

С января по октябрь 2024 г. допущено 261 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:





Рисунок 2.



## II. Сходы подвижного состава.

С января по октябрь 2024 г. допущено 39 сходов подвижного состава. В границах Дальневосточной железной дороги 27 сходов. В границах Забайкальской железной дороги 12 сходов. Статистика по сходам приведена в таблице 2 и на рисунке 4.



Рисунок 3

Таблица 1.

Общее количество сходов по годам			
№ пп	Дорога	2023	2024
1	Дальневосточная	32	27
2	Забайкальская	14	12
3	ЖДЯ	0	0
	Итого	46	39



Таблица 2.

Общее количество сходов				
№ пп	Дорога	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Дальневосточная	27	8	19
2	Забайкальская	12	6	6
3	ЖДЯ	0	0	0
	Итого	39	14	25

Количество сходов в 2024 г.

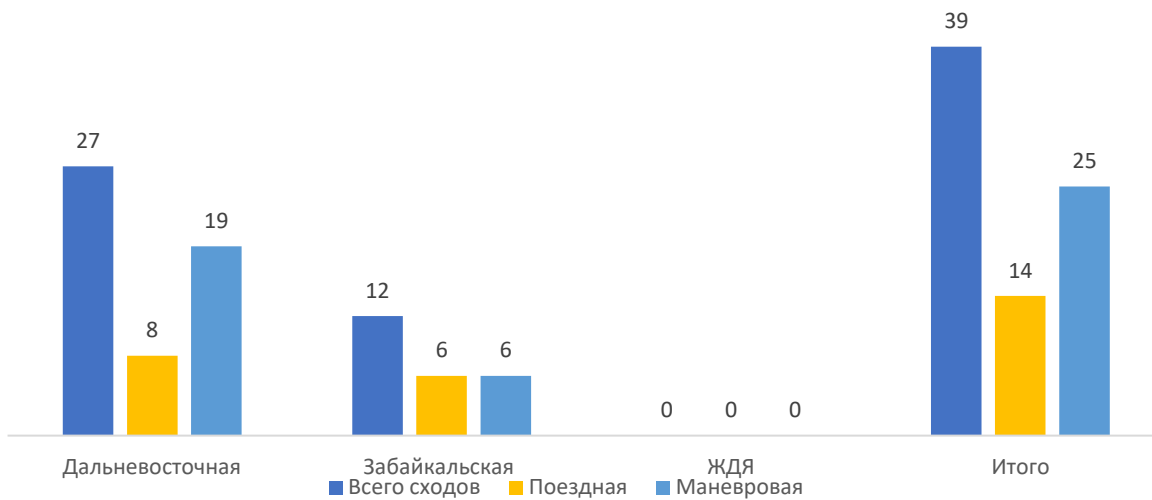


Рисунок 4.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 3 и на рисунке 5.

Сравнение количество сходов по месяцам

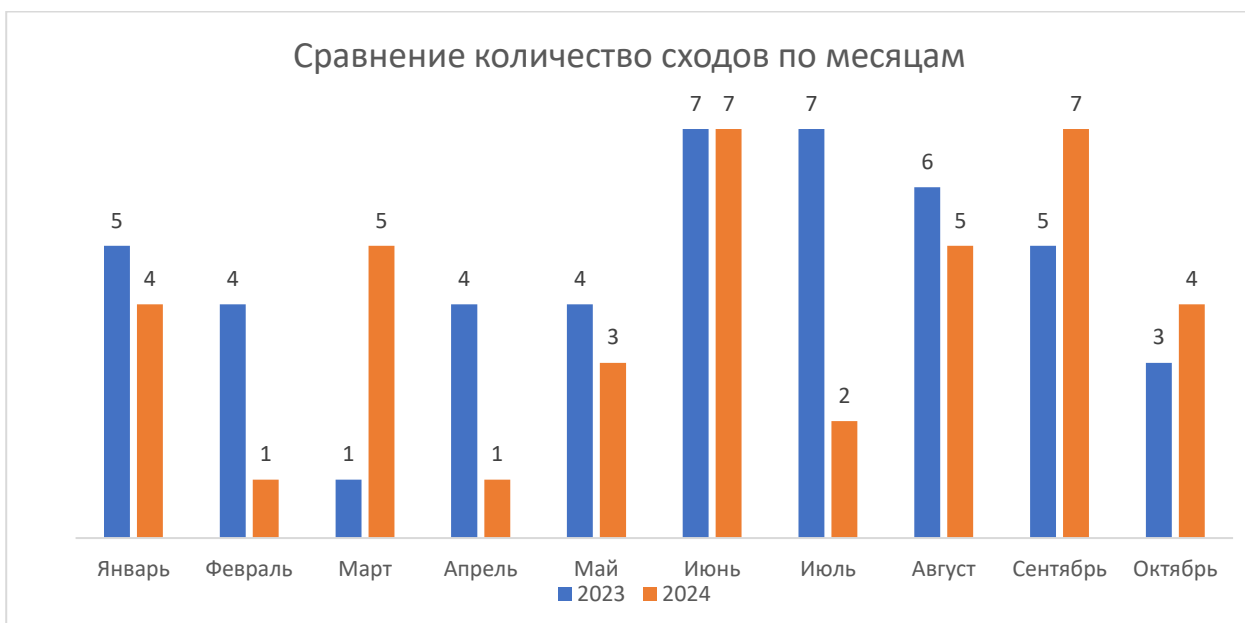


Рисунок 5.



Таблица 3.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	5	4
2	Февраль	4	1
3	Март	1	5
4	Апрель	4	1
5	Май	4	3
6	Июнь	7	7
7	Июль	7	2
8	Август	6	5
9	Сентябрь	5	7
10	Октябрь	3	4

Причины сходов приведены на рисунке 6 и в таблице 4.



Рисунок 6.



Таблица 4.

Причины сходов	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	16	42
нарушения технологии маневровой работы	11	29
нарушения правил ремонта подвижного состава	2	5
нарушения технологии поездной работы	5	13
наезд на посторонний предмет	1	3
внешний фактор	1	3
нарушение правил ПДД водителем а/м	2	5
нарушение при производстве вспомогательных работ	1	3
Всего:	39	100

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 7 и в таблице 5.



Рисунок 7.



Таблица 5

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	12	44
нарушения технологии маневровой работы	8	29
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	4
нарушения технологии поездной работы	3	11
внешний фактор	1	4
нарушение правил ПДД водителем а/м	1	4
нарушение при производстве вспомогательных работ	1	4
Всего:	27	100

Причины допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 8 и в таблице 6.

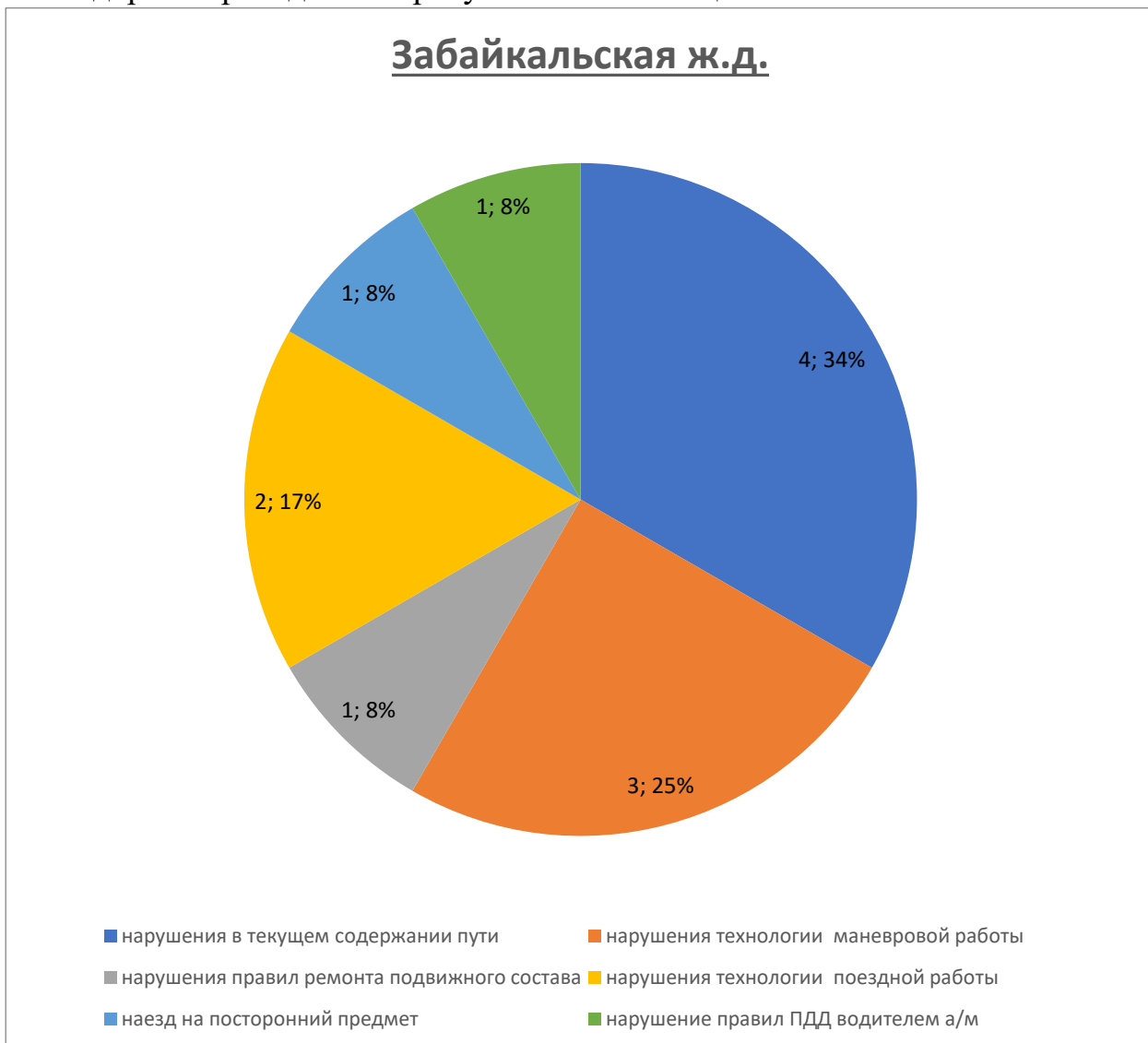


Рисунок 8.





Таблица 6.

Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	4	34
нарушения технологии маневровой работы	3	25
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	8
нарушения технологии поездной работы	2	17
наезд на посторонний предмет	1	8
нарушение правил ПДД водителем а/м	1	8
Всего:	12	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция тяги – 4 случаев;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 11 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 6 случаев;
- Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случая;
- Водитель а/м – 1 случай;
- Сторонняя организация – 1 случай;
- ООО «Эльга-Транс» – 1 случай;
- ООО «РПТ ГРУПП» – 1 случай;
- АО «ВРК-1» – 1 случай.

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

- Забайкальская дирекция тяги – 4 случая;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- Водитель а/м – 1 случай;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 3 случая;
- Забайкальская дирекция управления движением – 1 случай;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Внешний фактор – 1 случай;



### III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 109 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 9

Таблица 7

Общее количество происшествий с ОГ						
№ пп	Дорога	Всего происшествий	Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона	Происшествие с ОГ по п.5	Происшествие с ОГ по п.4	Происшествие с ОГ по п.3
1	Дальневосточная	51	26	25	0	0
2	Забайкальская	58	47	11	0	0
3	ЖДЯ	0	0	0	0	0
	<b>Итого</b>	<b>109</b>	<b>73</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Все 73 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 36 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- Грузоотправитель – 24 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением - 1 случай;
- ООО "Техкомплекс" - 1 случай.

#### **IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах**

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 15 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

06.01.2024, станция Хадабулак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

03.02.2024, станция Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

15.03.2024, перегона Татакан - Архара, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

01.04.2024, перегона Зун-Торей - Борзя, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

06.04.2024, станции Амазар, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

25.05.2024, станции Комсомольск-Сортировочный, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

04.07.2024, перегона Тихоречная – Чернышевск, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

10.07.2024, станции Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станции Новый Ургал, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станции Гайдамак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

11.08.2024, станция Поздеевка, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;



18.08.2024, станции Высокогорная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

12.09.2024, станции Тыгда, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

13.09.2024, перегона Океанская - Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

17.10.2024, перегоне Безречная – Разъезд 114, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

